

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) ของบริษัทคูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป	<p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) ตั้งอยู่ที่บริเวณถนนลำลูกกา ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เฟส 1 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร สูง 7 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารส่วนกลาง สูง 1 ชั้น จำนวน 4 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 1,202 ห้อง ประกอบด้วยห้องพักชุดอาศัย 1,178 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ 24 ห้อง ที่จอดรถทั้งหมด 225 คัน ดำเนินการบนโฉนดที่ดินที่ขออนุญาตปลูกสร้างอาคาร จำนวน 1 แปลง เนื้อที่ 11-1-90.0 ไร่ หรือ 18,360.00 ตารางเมตร และโฉนดที่ดินส่วนภาระจำยอม เนื้อที่ 2-3-50.1 ไร่ หรือ 4,600.4 ตารางเมตร <p>จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท อีโคซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ อาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด อย่างเคร่งครัด	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ อาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการฯเสนอ ต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และสำนักงานเทศบาลเมืองคูคต ทุก 6 เดือน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการจัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่โครงการ และเป็นผู้จัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯเสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจ และสำนักงานเทศบาลเมืองคูคต ทุก 6 เดือน ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแต่อย่างใด หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ จะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแต่อย่างใด หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ จะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และปฏิบัติ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิ และหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันโครงการไม่พบปัญหาเรื่องร้องเรียนใดๆ หากพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนใด โครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ	<p>1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 8 ชั้น จำนวน 4 อาคาร และสูง 7 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารส่วนกลางสูง 1 ชั้น 4 ตั้งอยู่ที่ถนนลำลูกกา ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ชื่อโครงการ</p> <p>(2) เจ้าของโครงการ</p> <p>(3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป</p> <p>(4) ระยะเวลาการก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด)</p>	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งบริเวณแนวรั้ว เพื่อแจ้งรายละเอียดชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการโดยสรุป ระยะเวลาการก่อสร้าง แผนงานการก่อสร้าง และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น โดยเป็นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
การประชาสัมพันธ์ และ เผยแพร่โครงการ (ต่อ)	(5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ที่ทส.....ลงวันที่....) (11) ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย (14) ฟังรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งบริเวณแนวรั้ว เพื่อแจ้งรายละเอียดชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการโดยสรุป ระยะเวลาการ ก่อสร้าง แผนงานการก่อสร้าง และรายละเอียดอื่นๆ ที่ จำเป็น โดยเป็นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1 และ ภาพผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่โครงการ (ต่อ)	<p>(17) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาโตตุลาการก่อสร้างและกองช่างเทศบาลเมืองคูคต</p> <p>(18) ข้อมูลอื่นๆที่จำเป็น</p> <p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดประชุมและจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น ไลน์ ไลน์ของ บริษัทเจ้าของโครงการและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมขาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดประชุมและจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์</p>	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
การประชาสัมพันธ์ด้านการ ขายและการจดทะเบียน	1. การโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนา ข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณา แก่นักการตลาดไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการ จนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสาร ดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และ สัญญาจะซื้อหรือจะขายหรือสัญญาขายห้องชุดต้องทำตามสัญญา ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุดหรือสัญญา ซื้อขายห้องชุด (แบบ อช.22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้ การจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด เป็นไปตามคำโฆษณาของ โครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อขายโดยเคร่งครัด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานฐาน ซึ่งทาง โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำโฆษณาขายห้องชุด หาก โครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานให้ทราบในรายงาน มาตรการฯรอบถัดไป	-	- ดังภาพที่ 2
	2. ประชาสัมพันธ์แจ้งลูกค้าโครงการอาคารชุดนิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) ให้ ทราบว่าบริเวณทางเข้า-ออก ผ่านพื้นถนนภาระจำยอม ของบริษัท ฟิวเจอร์โดเมน จำกัด และบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด และในอนาคตมีบุคคลอื่นร่วมใช้ทางเข้า-ออกด้วย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้างฐานราก หาก โครงการดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ช่วงก่อนก่อสร้าง</p> <p>1. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน ประกอบด้วยขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้างประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ หรือเมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดัง และแรงสั่นสะเทือน</p> <p>3. ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการโดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงการก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์โทรติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการวางแผนและกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งแจ้งแผนการก่อสร้างให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ หรือเมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดัง และแรงสั่นสะเทือน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงการก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายละเอียดไว้บริเวณป้ายรายละเอียดโครงการด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p>

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กู๊ด สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>เพื่อสามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็น ราคาญาติที่มีผลกระทบมาจากโครงการ เพื่อมาปรับปรุงแก้ไขโดย ด่วน</p> <p>4. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้เจ้าของโครงการจัดให้มี ประกันความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาดำเนินการตามกฎหมาย กำหนดอาการที่ต้องทำประกันความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน ค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อ คน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้งทั้งนี้ต้องจัดให้มีประกันภัยไว้และพร้อมที่ จะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา <p>5. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพ เดิมของอาคารในระยะประชิด โดยให้เจ้าของอาคารร่วมสำรวจ ถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้างอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีประกันความรับผิดชอบ กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ ผู้รับเหมา ผู้ ควบคุมงานก่อสร้าง เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคาร ระยะประชิด เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อม ถ่ายรูปเป็นหลักฐาน เมื่อมีกรณีร้องเรียน</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าอาคาร 1 ชุด กรณีอาคารในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงข้างเคียง ต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งสามารถติดต่อยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน</p> <p>6. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด พร้อมจัดคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างห้องน้ำคนงานก่อสร้าง และที่พักขยะ เป็นประจำทุกวันเพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง/เฟส โดยเฟส 1 เชื่อมกับถนนลำลูกกา 	<p>- โครงการจัดให้มีการวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคำนึงถึงผู้อาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด</p>	-	- ภาพผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่โครงการรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และปูนซีเมนต์ อยู่ภายในพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดกีดขวางการจราจรบนถนนลาดลูกกา และถนนสาธารณะโดยรอบ - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิฉะนั้นไฟโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งแขนของทาวเวอร์เครน ต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น และจุดขึ้น-ลงวัสดุก่อสร้าง จุดทิ้งวัสดุก่อสร้าง ต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงมากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ในพื้นที่โครงการสำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและปูนซีเมนต์ อยู่ภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดไม่ให้จอดกีดขวางการจราจร - โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) และห้องควบคุมบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - โครงการได้ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิฉะนั้นไฟโดยแสงไฟดังกล่าวไม่สอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - โครงการกำหนดให้จัดวางตำแหน่งแขนของทาวเวอร์เครนให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น - โครงการกำหนดให้จักรวางเครื่องจักรในตำแหน่งที่ห่างจากอาคารใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 4 - ดังภาพที่ 5-6 - ดังภาพที่ 7 - ดังภาพที่ 8 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>7. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,000 บาท/เฟส (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโดยทันที โดยมีต้องรอประกันภัยซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี</p> <p>8. ก่อนการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมา เข้าไปแนะนำตัวประชาสัมพันธ์แผนงานและขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลาความถี่ และขั้นตอนการก่อสร้าง พร้อมแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>9. บริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด เจ้าของโครงการเป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,000 บาท เพื่อใช้สำหรับการซ่อมแซม เยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโดยทันที</p> <p>- ก่อนการเริ่มก่อสร้าง โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าไปแนะนำตัว ประชาสัมพันธ์แผนงานและขั้นตอนการก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งช่องทางการติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ ทั้งนี้มีรายละเอียดอยู่ในป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ</p> <p>- เจ้าของโครงการได้จัดจ้างบริษัท สยาม มัลติคอล จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการได้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>10. ประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อทำการปรับปรุงทางด้านความปลอดภัยทางถนน โดยจะทำการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณทางโค้งสถานีรถไฟฟ้ายูคต ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และสัญญาณไฟกระพริบ ทั้ง 2 ฟัง - บริเวณจุดกลับรถหน้าปั้มน้ำมัน ปตท. ลำลูกกา คลองสอง ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และสัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strips) และติดตั้งป้ายจุดกลับรถทั้ง 2 ฟัง - บริเวณจุดกลับรถหน้าวัดสายไหม ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และสัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strips) ทั้ง 2 ฟัง <p>11. โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเชื่อมกับถนนลำลูกกา ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>12. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติ</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับกรมทางหลวงด้านความปลอดภัยทางถนน หากโครงการดำเนินการติดตั้งสัญญาณเตือนดังกล่าวแล้วเสร็จ จะรายงานให้ทราบในรายงานมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเชื่อมกับถนนลำลูกกาตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p>

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท” อย่างเคร่งครัด โดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับจังหวัดปทุมธานี เทศบาลเมืองคูคต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์แจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ และไม่ได้ข้อยุติ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การไต่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีผู้แทนโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส กูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท กูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย	<p><u>มาตรการขุดดิน-ถมดิน</u></p> <p>1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ออกตามอำนาจของพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543</p> <p>2. โครงการจะต้องยื่นคำร้องขออนุญาตขุดและปรับถมดินกับเทศบาลเมืองคูคตก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p>3. ความเสียหายอันเกิดจากการขุดดินและถมดินที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนจากการดำเนินการของโครงการเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดทันที</p> <p>4. กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และห้ามขุดดินและขนส่งดินในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>5. ระบุเส้นทางของรถบรรทุก จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินทาง รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก เพื่อที่จะหาสาเหตุ และการทรวัดตัวของถนนสาธารณะ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดหรือถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ก่อนการขุดปรับถมดิน โครงการได้ยื่นคำร้องขออนุญาตจากเทศบาลเมืองคูคต</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการขุดและถมดิน หากมีผู้ได้รับความเดือดร้อนเสียหาย โครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดทันที</p> <p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขุดดิน โดยให้ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น</p> <p>- โครงการได้กำหนดเส้นทาง และระยะเวลาในการเดินรถบรรทุก โดยให้อยู่นอกช่วงเวลารังริบ</p>	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	6. กรณีที่ถนนชำรุดทรุดโทรม หรือฝาท่ออุดตันบริเวณถนนสาธารณะโดยรอบโครงการเกิดความเสียหายจากรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง โครงการจะต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- ปัจจุบันฝาท่อบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และถนนโดยรอบโครงการยังไม่ได้ได้รับความเสียหายจากการเดินรถบรรทุก กรณีที่ได้รับความเสียหายโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมถนนให้กลับมาสภาพดีดังเดิม	-	-
	7. รถบรรทุกขนส่งดินจะต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดสมบูรณ์ให้มิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษดินตกลงบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิด เพื่อป้องกันเศษดิน และเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนนขณะวิ่ง	-	- ดังภาพที่ 10
	8. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกนอกโครงการ และทำความสะอาดเศษดินเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงบนบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ รวมถึงทำความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 11-12
	9. จัดให้มีวัสดุคลุมดินบริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมในการขุดดินเพื่อปรับระดับดิน และไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่โครงการที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	10. กรณีมีเศษดิน หิน ปูน โคลน ตกหล่นบนถนนลำลูกกา และ ถนนสาธารณะโดยรอบเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โครงการต้องจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนทันทีที่ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน จากชุมชน <u>มาตรการการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาล</u> <u>ใต้ดิน</u>	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดบริเวณ ถนนสาธารณะทุกวันหลังเลิกงาน และเพิ่มความถี่ในการ ทำความสะอาดหากมีเศษดิน หิน ปูน ร่วงหล่นอยู่บนพื้น ถนนสาธารณะ	-	- ดังภาพที่ 12
	1. จัดให้มีระบบป้องกันดินพังใช้ในส่วนงานก่อสร้างถึงเก็บน้ำใต้ ดิน และป้องกันระบบใต้ดิน เป็นระบบ SHEET PILE ความลึก 16 เมตร โดยใช้หัวกด Silence Hammer ในการกด SHEET PILE เพื่อ ความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดิน และการป้องกันการ พังทลายของดิน ส่วนบ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียรวม ใช้ วิธีการ Sink บ่อโดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยัน ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงาน ดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2
	2. ทำเสาเข็มอาคารใช้เสาเข็มกด Jacked in pile ในบริเวณที่ห่างจาก อาคารข้างเคียงน้อยกว่า 35 เมตร โดยใช้รถกดเสาเข็ม กดเสาเข็ม ด้วยระบบไฮดรอลิก หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นวิธีที่มีความ สั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกัน	- โครงการเลือกใช้เสาเข็มกด ในบริเวณที่ห่างจากอาคาร ข้างเคียงน้อยกว่า 35 เมตรซึ่งเป็นวิธีที่มีความสั่นสะเทือน ในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกัน ปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน และใช้เสาเข็ม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>ปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน และใช้เสาเข็มตอก ในบริเวณที่อยู่ห่างจากอาคารโดยรอบ มากกว่า 35 เมตร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เฟส 1 ใช้เสาเข็มกด บริเวณอาคาร A1-A,B1-B,B1-B,C1-A และระบบบำบัดน้ำเสียรวม 1,2 และถังบำบัดน้ำเสียฉุกเฉิน และใช้เข็มตอกบริเวณอาคารA1-B,C1-B และระบบบำบัดน้ำเสีย 3 และบ่อหน่วงน้ำ - เฟส 2 ใช้เสาเข็มกด บริเวณ D2-A,E2-A,F2-A และระบบบำบัดน้ำเสีย 1,2 และใช้เสาเข็มตอกบริเวณอาคาร D2-B,E2-B,F2-B <p>3. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดินด้วย Inclinometer หรือ Surver point โดยเฟส 1 ติดตั้ง จำนวน 4 จุด คือ บริเวณด้านทิศเหนือและทิศตะวันออก และเฟส 2 ติดตั้ง จำนวน 2 จุด ด้านทิศเหนือ โดยติดตั้งและตรวจวัดบริเวณฐานรากโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน โดยหากค่าการตรวจวัดเกินกว่าค่าที่ได้ออกแบบไว้จะต้องหยุดการก่อสร้าง และทำการแก้ไขปรับปรุงวิธีการก่อสร้างโดยทันที</p>	<p>ตอกในบริเวณที่อยู่ห่างจากอาคารโดยรอบ มากกว่า 35 เมตร</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดินโดยติดตั้งและตรวจวัดบริเวณฐานรากโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานรากระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p>4. การจัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุโดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ Alert Level, Alarm Level และ Action Level</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Alert Level</u> คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 70% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี หรือ เฟส 1 เท่ากับ 0.29 เซนติเมตร และเฟส 2 เท่ากับ 0.05 เซนติเมตร - <u>Alarm Level</u> คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 80 % ของค่าที่วิเคราะห์ได้ หรือเฟส 1 เท่ากับ 0.34 เซนติเมตร และเฟส 2 เท่ากับ 0.06 เซนติเมตร - <u>Action Level</u> คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 90 % ของค่าที่วิเคราะห์ได้ หรือเฟส 1 เท่ากับ 0.38 เซนติเมตร และเฟส 2 เท่ากับ 0.063 เซนติเมตร 	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ซึ่งยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันดิน ทั้งนี้หากอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	5. จัดให้มีวิศวกร โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากเกิดปัญหาขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีวิศวกรประจำโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	6. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้างโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจนและวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่าย ก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันได้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- ปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเรื่องร้องเรียนกับอาคารข้างเคียง หากพบว่ามีอาคารข้างเคียงได้รับความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้างโครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่าย ก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันได้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชั่น เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	<p><u>มาตรการฟื้นฟูสภาพดิน</u></p> <p>- ปรับปรุงดินให้มีความเหมาะสมกับชนิดต้นไม้ที่ปลูกในโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตได้ดี โดยปรับปรุงดินให้เหมาะสมตามลักษณะและคุณสมบัติของดิน ทางกายภาพ ทางชีวภาพ และทางเคมี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>ทางกายภาพ</u> ไถพรวนเพื่อปรับปรุงคุณภาพดินร่วนซุยระบายน้ำ และถ่ายเทอากาศได้ดี - <u>ทางชีวภาพ</u> เพิ่มจุลินทรีย์ที่เป็นประโยชน์ต่อดิน โดยการนำปุ๋ยหมักและดินที่มีอินทรีย์วัตถุ ผสมหน้าดินและรองก้นหลุมหนา 10-15 เซนติเมตร - <u>ทางเคมี</u> เพิ่มธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่อชนิดของต้นไม้ ได้แก่ ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โพแทสเซียม และธาตุอาหารรอง ได้แก่ แคลเซียม แมกนีเซียม และซัลเฟอร์ 	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ซึ่งยังไม่มีการปลูกต้นไม้ในพื้นที่โครงการ หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น. -12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อน และฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง และมีกิจกรรมทำความสะอาด ทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน	-	- ดังภาพที่ 13
	6. จัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบ โครงการโดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายใน เท่านั้น และได้ดำเนินการพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มี กิจกรรมการทำงาน และดำเนินการต่อเนื่องไปจนกว่าจะ ดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ จึงหยุดดำเนินการพ่นละออง น้ำ	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ หากดำเนินการติดตั้งแล้ว จะ รายงานให้ทราบในรายงานมาตรการฯ รอบถัดไป	-	-
	7. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้น และทำความสะอาดพื้นผิว เพื่อ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการ เพื่อทำความสะอาดพื้นผิว และลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น	-	- ดังภาพที่ 13
	8. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อม ทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ พื้นผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีวัสดุก่อสร้างที่ต้องกองเก็บไว้ ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9. ขนย้ายวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกลงบนถนนภายนอก หรือ กระจายขณะรื้อวิ่งโดยกำหนดช่วงเวลาการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีวัสดุก่อสร้างที่ต้องกองเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ หากมีกิจกรรมที่ต้องขนย้ายโครงการ กำหนดให้มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกอย่างมิดชิด	-	-
	<u>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</u> 10. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ได้ใส่ชื่อและช่องทางการติดต่อไว้ในป้ายรายละเอียดของโครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 1
	11. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา	- โครงการจัดให้มีการบันทึกการก่อสร้างประจำวันที่มีเหตุผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>12. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด</p> <p>13. งดซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิดและมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายถุงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาในการขนย้ายเป็นระจําทุกสัปดาห์</p> <p>14. การผสมคอนกรีตหรือปูน การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษ ต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุม หรือในห้้องที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้านหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม</p> <p>15. เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้ายทันที</p> <p><u>มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</u></p> <p>16. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>17. จัดให้มีลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างเท่ากับความสูงของอาคาร</p>	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	18. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM25)	- โครงการเลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่เพื่อลดผลกระทบจากเขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน และมีการตรวจสอบเครื่องจักรประจำโครงการเป็นประจำ	-	- ดังภาพผนวกที่ 4
	19. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานโครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบค่า PM 2.5 ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดเจียรกระเบื้อง และการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆในการหยุดการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- หากช่วงที่มีกิจกรรมที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานโครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบค่า PM 2.5 ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐานโครงการจะหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทันที	-	-
	<u>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</u> 20. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการห้ามคนงานในพื้นที่ก่อสร้างจุดไฟเผาขยะโดยเด็ดขาด โดยกำหนดให้นำไปทิ้งที่ถังขยะนอกโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21. จัดให้มีหัวหน้างาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมดูแลคนงานให้คนงานรักษาความสะอาดของห้องน้ำในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	-
	22. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีกิจกรรมในการขุดดินเพื่อปรับระดับดิน และไม่มีการกองดินไว้ในพื้นที่โครงการที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ	-	-
	23. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 100 ไมครอน (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM- 10) ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศเหนือ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินไปจากที่มีการประเมินไว้ ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้งนี้ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>24. กรณีมีมาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>25. กรณีที่บ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงหรือรถยนต์ ได้รับผลกระทบจากละอองปูนซีเมนต์หรือละอองสีจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพเดิม และเป็นที่ยอมรับของเจ้าของทรัพย์สิน โดยต้องรีบดำเนินการหลังได้รับการแจ้งภายในเวลาไม่เกิน 7 วัน</p> <p>26. จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงฐานรากตึกแต่ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p> <p>มาตรการด้านการขจัดก่อสร้าง</p> <p>27. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาดยาง เพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก</p>	<p>- หากเกิดกรณีที่มีมาตรการลดผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการจะประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับบ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงหรือรถยนต์ ที่ได้รับผลกระทบจากละออง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>- โครงการได้จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 11</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	28. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง โดยรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุกหล่นบนถนนภายนอก หรือกระจายขณะรถวิ่ง โดยกำหนดช่วงเวลาขนส่งในช่วง 10.00 -15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมขนเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้าง หากมีกิจกรรมดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
1.4 ระดับเสียง	29. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยন্ত্রรถทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	- โครงการกำชับให้คนขับรถบรรทุกที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ติดเครื่องทิ้งไว้ขณะที่ไม่ใช้งาน	-	-
	1. วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดฝุ่นละออง ระดับความดังของเสียง และความสั่นสะเทือนได้ดี	- โครงการมีการวางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยเลือกเครื่องจักรที่มีสภาพดี และมีการตรวจสอบเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 4
	2. มีแผนงานก่อสร้างและกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการกำหนดให้มีแผนงานก่อสร้าง และกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>3. สำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>4. ดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว จะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดัง และไม่มีกลิ่นสะเทือนรบกวน ยกเว้นการเทปูนฐานราก โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหาที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการสำรวจอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีช่วงเวลาในการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการทำงานเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีข้อร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการกรณีที่ได้รับการความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ หากพบปัญหาดังกล่าวโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>6. กรณีที่เกิดผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ที่มีผู้สูงอายุ ผู้ป่วย และเด็กเล็กพักผ่อนอยู่ในช่วงเวลาดังกล่าว จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอโครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>7. จัดให้มีกำแพงกันเสียงที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>เฟส 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงโครงสร้าง ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก ใช้อั้ว Metal Sheet (Steel 22 ga หน้า 0.79 มม.) สูง 3 เมตร - ช่วงโครงสร้างและตกแต่งทำงานพร้อมกัน และช่วงตกแต่ง ใช้นั่งอาคารโครงการ เป็นกำแพงกันเสียง 	<p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเรื่องร้องเรียนปัญหาด้านเสียงจากผู้พักอาศัยข้างเคียง หากเกิดปัญหาดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงกันเสียง หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>8. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>9. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การเจาะการทุบ การจัดหาวัสดุรองรับที่เหมาะสม และการลงวัสดุการก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล และระมัดระวัง เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>10. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</p> <p>11. ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาครอบเพื่อลดระดับเสียง</p> <p>12. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540) หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่ประเมินไว้ โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงการทำงานเพื่อให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที</p>	<p>- โครงการเลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรในการควบคุมงานกิจกรรมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อลดการเกิดเสียงดัง</p> <p>- โครงการกำหนดให้ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โดยช่วงงานเสาเข็ม-ฐานราก กำหนดให้ตรวจวัด 30 วันต่อเนื่อง ทั้งนี้ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 6</p>

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	13. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงในช่วงฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	- โครงการขอขาระหว่างการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงในช่วงงานฐานราก หากดำเนินการแล้วเสร็จจะพาดำเนินการให้ทราบในรายงานมาตรการฉบับถัดไป	-	-
	14. ช่วงเก็บงานและตกแต่ง ของโครงการ เฟส 2 ที่ตรงกับช่วงเวลาที่โครงการเฟส 1 ก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำการส่งมอบและมีผู้เข้าพักอาศัย โครงการ เฟส 2 ใช้ผนังอาคารเป็นกำแพงกันเสียง ลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2
	15. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับห้ามให้ผู้รับเหมาไม่ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่โครงการ	-	-
	16. กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องมือสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสารแทนการพูดตะโกนส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำหนดให้ใช้วิทยุสื่อสาร แทนการพูดตะโกนส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	17. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อ ความ ปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและความ สั่นสะเทือน 18. จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทก ของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีการขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่เข้า-ออก ในพื้นที่โครงการ หากมีกิจกรรมดังกล่าวจะปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน	1. ทำเสาเข็มอาคาร ใช้เสาเข็มกด Jack in Pile โดยใช้รถกด เสาเข็ม กดเสาเข็มด้วยระบบไฮดรอลิก หรือวิธีการอื่นที่ เหมาะสม ซึ่งเป็นวิธีที่มีความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วย ลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและ พังทลายของดิน และใช้เสาเข็มตอก ในบริเวณที่อยู่ห่างจาก อาคารข้างเคียงโดยรอบมากกว่า 35 เมตร ดังนี้ - เฟส 1 ใช้เสาเข็มกด บริเวณอาคาร A1-A, B1- A, B1-B, C1-A และระบบบำบัดน้ำเสียรวม 1, 2 และถังบำบัดน้ำเสีย ฉุกเฉิน และใช้เข็มตอกบริเวณอาคาร A1 B, C1 -B และระบบ บำบัดน้ำเสีย 3 และบ่อน้ำ	- โครงการเลือกใช้เสาเข็มกด ในบริเวณที่ห่างจากอาคาร ข้างเคียงน้อยกว่า 35 เมตร ซึ่งเป็นวิธีที่มีความ สั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน และใช้เสาเข็ม	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2. การตอกเสาเข็มจะใช้วิธีตดแรงสั่นสะเทือน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจาะดินออกเป็นหลุมก่อนตอกเสาเข็ม เช่น การเจาะนำ (Pre-boring) หรือการเจาะกด (Auger press) เพื่อลดความสั่นสะเทือน และการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม โดยหลุม เจาะควรมีขนาดเล็กกว่าเส้นผ่านศูนย์กลาง และมีความขวนน้อยกว่าเสาเข็มเล็กน้อย เพื่อรักษาแรงเสียดทานที่ผิว ด้านข้างและแรงแบกทานที่ปลายเสาเข็ม - ใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุที่อ่อน เพื่อลดความสั่นสะเทือน - จัดลำดับการตอกเสาเข็ม โดยพิจารณาจากสิ่งปลูกสร้างข้างเคียงของพื้นที่ก่อสร้าง โดยควรตอก หรือกดเสาเข็มใกล้สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงก่อน เพื่อเป็นแนวป้องกันก่อนแล้วตอกหรือกดเสาเข็มตั้งฉากออกจากแนวป้องกันเล็กน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้เจาะดินออกเป็นหลุมก่อนการตอกเสาเข็ม เพื่อลดความสั่นสะเทือน และการเคลื่อนตัวที่เกิดจากการแทนที่ดินของเสาเข็ม - ในการเจาะเสาเข็ม โครงการกำหนดให้ใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุที่อ่อน เพื่อลดความสั่นสะเทือน - โครงการกำหนดแผนการก่อสร้าง โดยกำหนดให้ให้กดเสาเข็มใกล้สิ่งปลูกสร้างข้างเคียงก่อน เพื่อเป็นแนวป้องกันก่อนแล้วตอกหรือกดเสาเข็มตั้งฉากออกจากแนวป้องกันเล็กน้อย 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสันติสุข (ต่อ)	3. กำหนดช่วงเวลาการกด และตอกเสาเข็ม ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดัง และไม่มีความสันติสุขรบกวน ยกเว้นการเทปูนฐานราก โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต	- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการทำงานในเวลา 8.00-17.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เท่านั้น ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการทำงานล่วงเวลา หากมีการทำงานล่วงเวลาโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. จัดให้มีตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็ม ประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่อนุญาตหรือไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการให้บันทึก วัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาต เข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมรีบแจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการรับทราบด้วย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารระยะประชิด เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน เมื่อมีกรณีร้องเรียน	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มงานกดหรือตอกเสาเข็มกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ โดยแจ้งรายละเอียด ดังนี้</p> <p>5.1 จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยให้รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ แผนงาน กำหนดการ ช่วงเวลาการทำเสาเข็มให้ทราบอย่างชัดเจนและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง</p> <p>5.2 อธิบายขั้นตอนวิธีการทำเสาเข็ม และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>5.3 แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทำเสาเข็ม</p> <p>5.4 ตอบข้อซักถาม และข้อกังวลต่อชุมชน</p> <p>5.5 ร่วมกันเฝ้าระวังขณะทำเสาเข็มในบริเวณที่ประเมินความสั่นสะเทือนได้มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่ประเมินไว้ ต้องแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกินค่ามาตรฐาน และให้หยุดดำเนินการทันทีรวมทั้งให้แก้ไขปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เข้าไปแจ้งรายละเอียดการก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งช่องทางการติดต่อให้สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง</p> <p>- โครงการได้อธิบายขั้นตอนการทำเสาเข็มแก่อาคารข้างเคียง พร้อมทั้งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทำเสาเข็ม พร้อมทั้งตอบข้อซักถาม และข้อกังวลจากชุมชน</p> <p>- โครงการจัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็น ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนยังไม่มีค่าเกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที หากมีค่าเกินค่าดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้รับเหมาเข้าพบปะพูดคุยสอบถามข้อร้องเรียน หรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ ถ้าได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เข้าพบปะกับพักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ หากได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำเสาเข็มทุกขั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง 8. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกร เพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความคิดเห็นจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานเสาเข็มทุกขั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนข้างเคียง หากได้รับการแจ้งเหตุจากชุมชน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	9. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับความสิ้นสะท้อนทุกวัน ช่วงทำฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสิ้นสะท้อนให้ สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการกดหรือตอกเสาเข็ม และตั้งค่า แจ้งเตือนความสิ้นสะท้อน ที่ 80 % ของค่ามาตรฐานหรือ 4 มิลลิเมตร/วินาที เพื่อให้มีการเตรียมการป้องกันผลกระทบ ก่อนเกิดความเสียหายจากความสิ้นสะท้อน หลังจากช่วงทำ ฐานรากแล้วเสร็จ จะติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับความ สิ้นสะท้อนทางทิศเหนือ ซึ่งมีระยะที่ใกล้เคียงกับอาคาร ข้างเคียงมากที่สุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความ สิ้นสะท้อนในช่วงทำฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และหลังทำ ฐานราก เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถ มองเห็นได้ง่ายและชัดเจน เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถ มองเห็นและรับทราบผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อนของ โครงการได้ และหากผลการตรวจวัดมีค่าเกินจากที่ประเมินไว้ โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการ ตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	- โครงการจัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็น ผู้ดำเนินการตรวจวัดค่าระดับความสิ้นสะท้อนทุกวันช่วง ทำฐานราก	-	- ดังภาคผนวกที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	<p>10. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจนและวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย</p> <p>11. การขนส่งโดยรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและการขนย้ายต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันความสิ้นสะท้อนรบกวนหรือสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากอาคารข้างเคียงถึงเรื่อง การได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากโครงการได้รับแจ้งเหตุเดือดร้อน โครงการจะรีบเข้าไปดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้มีสภาพกลับมาดังเดิม</p> <p>- โครงการกำหนดให้การขนย้ายวัสดุก่อสร้าง จะดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	12. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- โครงการได้ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากได้รับความเสียหาย โครงการจะรีบเข้าไปดำเนินการแก้ไข และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	1. การออกแบบและการคำนวณจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กรอบออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2564 2. การเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว (1) ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน (2) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างและให้ทุกคนทราบว่ายู่ที่ใดของอาคาร (3) ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (4) มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น	- โครงการได้ออกแบบและคำนวณให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กรอบออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2564 - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ฐานราก หากโครงการดำเนินการถึงช่วงงานโครงสร้างอาคารจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>(5) ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าส สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า</p> <p>(6) อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้</p> <p>(7) มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น</p> <p>(8) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดจากกันเพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง</p> <p>(9) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณหน้าหรือภายในลิฟต์</p> <p>3. การอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ</p> <p>(2) ถ้าอยู่ภายในห้องพัก ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง</p> <p>(3) ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว</p>	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานวางเข็ม ฐานราก หากโครงการดำเนินการถึงช่วงงาน โครงสร้างอาคารจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>(4) หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็วหนีจากสิ่งล้มทับได้</p> <p>(5) อย่าใช้เทียน ไม้ขีดไฟ หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น</p> <p>4. หลังการเกิดแผ่นดินไหว</p> <p>(1) ตรวจสอบตัวเอง และคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน</p> <p>(2) รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้</p> <p>(3) ใ้ร่องเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>(4) ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่วหากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน</p> <p>(5) ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง</p> <p>(6) เปิดวิทยุฟังคำแนะนำจากฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์ นอกจากจำเป็นจริงๆ</p>	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานวางเสาเข็ม ฐานราก หากโครงการดำเนินการถึงช่วงงานโครงสร้างอาคารจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	(7) สำรวจดูความเสียหายของท่อส้วม และท่อน้ำทิ้ง ก่อนใช้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานวางเสาเข็ม ฐานราก หาก โครงการดำเนินการถึงช่วงงานโครงสร้างอาคารจะปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	(8) หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูง หรือ อาคารพัง	- โครงการกำหนดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากคณงาน ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	-	-
	1. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบาย น้ำสาธารณะบนถนนลาดลูกกา และคลองหกวา และคลอง สองที่อยู่ใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับไม่ให้คณงานทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง ลง ในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-
	2. ห้ามทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใด ๆ ลงในท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนลาดลูกกา และคลองหกวา และ คลองสองที่อยู่ใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด			
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรสิ่งมีชีวิตในน้ำ	1. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบาย น้ำสาธารณะบนถนนลาดลูกกา คลองหกวา และคลองสองที่ อยู่ใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดจาก กิจกรรมในพื้นที่โครงการ ก่อนปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	-	-
	2. ห้ามทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนลาดลูกกา คลองหกวา และ คลองสองที่อยู่ใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการกำชับไม่ให้คณงานทิ้งขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง ลง ในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร สำรองน้ำใช้ได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน 2. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวดเพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 3. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ 4. อบรมรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน - โครงการกำหนดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาการรั่วไหลของน้ำ - โครงการกำหนดให้ใช้อุปกรณ์ ที่ประหยัดน้ำ - โครงการได้รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดผ่านกิจกรรม Morning Talk	- - - -	- ดังภาพที่ 15 - - ดังภาพที่ 16
3.2 การใช้ไฟฟ้า	1. จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อความปลอดภัยจากมิชชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง 2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ภายในโครงการและไม่อยู่ใกล้กับอาคารข้างเคียง ใช้สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	- โครงการได้จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่โครงการ - โครงการอยู่ระหว่างการขอหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชน โดยให้อยู่ในโครงการ เพื่อใช้สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง	- -	- ดังภาพที่ 7 -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คุกต สเตชั่น เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คุกต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง 4. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	- โครงการกำหนดให้การจ่ายไฟฟ้าสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง - โครงการเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน	- -	- -
3.3 การจัดการขยะ	1. จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 13 ถัง/เฟส ประกอบด้วย ถังขยะเปียก 5 ถัง/เฟส ถังขยะรีไซเคิล 3 ถัง/เฟส ถังขยะทั่วไป 2 ถัง/เฟส และถังขยะอันตราย 2 ถัง/เฟส และจัดให้มีถังขยะติดเชื้อ (ถังสีแดง) รองรับด้วยถุงสีแดงระบุข้างถังว่าใช้สำหรับทิ้งหน้ากากอนามัย (Surgical Mask) เท่านั้น จำนวน 1 ถัง/เฟส โดยจัดวางตำแหน่งให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียง 2. ถังขยะอันตราย ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนดทั่วไปสำหรับภาชนะบรรจุของเสียอันตรายจากชุมชน ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับคุณลักษณะของถุงพลาสติกใส่มูลฝอย และที่รองรับมูลฝอยแบบพลาสติกที่ใช้ในที่สาธารณะ และสวนสาธารณะ และคู่มือแนวทางและข้อกำหนดเบื้องต้นการลดและใช้ประโยชน์ขยะ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาถังรองรับมูลฝอย แยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ อย่างเพียงพอกับจำนวนของคอนกรีตในพื้นที่โครงการ - โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาถังขยะอันตรายตามข้อกำหนดทั่วไปสำหรับภาชนะบรรจุของเสียอันตรายจากชุมชน ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษฯ เข้ามาใช้ในพื้นที่โครงการ	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	<p>3. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน</p> <p>4. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุดเพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำไปใช้ใหม่หรือรีไซเคิล กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด</p> <p>5. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูนเท่านั้น ไปถมที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ห้ามนำไปทิ้งในที่สาธารณะ หรือส่งไปที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ</p> <p>6. ติดต่อประสานงานให้เทศบาลเมืองคูคต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่โครงการ หากโครงการมีเศษวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง หากโครงการมีเศษวัสดุดังกล่าว จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานให้เทศบาลเมืองคูคต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	- - - -	- - -

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระบะก่อสร้าง) ของบริษัท กุคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการขยะ (ต่อ)	<p>7. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอเพื่อป้องกันการสะสม</p> <p>8. กำจัดขนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>9. ควบคุมขนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะในที่สาธารณะ คลองหกวา คลองสองหรือที่ดินของบุคคลอื่น</p> <p>10. ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ต้องปิดมิดชิด และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยและทำความสะอาดโดยรอบ โครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>12. ห้ามขนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง หากโครงการมีเศษวัสดุดังกล่าว จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ขนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ขนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาคนงานทำหน้าที่ตรวจสอบถึงรองรับมูลฝอยในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาคนงานทำหน้าที่ตรวจสอบถึงรองรับมูลฝอยในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการกำชับไม่ให้คนงานจุดไฟเผาขยะ ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด</p>	- - - - -	- - - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและบ่อดัก ตะกอนดิน/ปูน/โคลนก่อนระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่ โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนลาดลูกกา	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดสร้างรางระบายน้ำรอบพื้นที่ โครงการ	-	-
	2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจาก พื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีด ล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาด ยางเพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้ไหล ลงสู่ท่อระบายน้ำนอกโครงการ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการล้างล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำ ความสะอาดพื้นที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 11-12
	3. หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้ เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตัน หรือกีดขวาง การไหลของน้ำและท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่ทางเข้า-ออก บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อดูแลความสะอาด	-	- ดังภาพที่ 12
	4. หมั่นดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนใน พื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบาย น้ำสาธารณะ	- โครงการกำหนดให้มีการดูแลชุดลอกตะกอนในพื้นที่ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	5. ประสานงานให้เทศบาลเมืองภูเก็ต เข้ามาขุดลอกท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนลำลูกกา ด้านหน้าโครงการ และ ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยรอบ โครงการเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- เนื่องจากโครงการเพิ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ ไม่นาน จึงยังไม่มีมีการประสานงานให้เทศบาลเมืองภูเก็ต เข้า มาขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนลำลูกกา ด้านหน้า โครงการ	-	-
	6. กรณีมีน้ำท่วมขังไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง ผู้ได้รับ ผลกระทบสามารถประสานงานมายังหมายเลขโทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบโครงการ ที่ติดต่อประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณป้าย ประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขทันทีที่ได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความ เดือดร้อนจากจากกรณีน้ำท่วมขังไหลล้นไปยังพื้นที่ ข้างเคียง โดยแจ้งช่องทางการติดต่อไว้ในป้ายรายละเอียด โครงการด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 1
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องน้ำคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 20 ห้อง/เฟส และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถัง/เฟส น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนลำลูกกา	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง อยู่ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอกับจำนวนของคนงาน งานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ เติมอากาศก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน ลำลูกกา	-	- ดังภาพที่ 17
	2. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 6 เดือน/ ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	- โครงการมีแผนในการสูบตะกอนในบ่อเกรอะในช่วง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 หรือเมื่อบ่อเกรอะเต็ม	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>3. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p>4. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมดมาเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร</p> <p>5. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยรอบโครงการโดยเด็ดขาด</p> <p>6. กำหนดให้มีการตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable Solid, TDS, Sulfide, TKN และ Fat, Oil and Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำชับไม่ให้คนงานทิ้งเศษขยะ หรือวัสดุก่อสร้างใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เข้ามาตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อสุดท้ายก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ซึ่งผลการตรวจวัดได้รายงานไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	- - - -	- - - - ภาคผนวกที่ 6
3.6 การคมนาคม	<p>1. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางในการเข้าออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างปลอดภัย</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างปลอดภัย</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนลาดูกกา โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 9
	3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	-	- ดังภาพที่ 18
	4. ทางโครงการจะกำชับกับผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการกำหนดให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการช่วงก่อสร้างหลีกเลี่ยงเวลาเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเวลาเร่งด่วนเย็นตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อลดผลกระทบจราจรช่วงก่อสร้างต่อชุมชนโดยรอบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ต้องหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเวลาเร่งด่วนเย็นตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร	-	-
	5. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนลาดูกกา และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกขนส่ง ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันปัญหาจราจรติดขัด	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	6. ประชาสัมพันธ์ให้รถที่ใช้ทางออกเฟส 1 บริเวณใกล้ ปั้มน้ำมัน ปตท. ใช้จุดกลับรถบริเวณจุดกลับรถวัดสาย ใหม่ ห่างจากโครงการประมาณ 1 กิโลเมตรเพื่อไม่ให้เกิด การตัดกระแสจราจรบริเวณทางเข้าปั้มน้ำมัน ปตท. 7. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำหนดเส้นทางการออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการตัดกระแสจราจรบริเวณทางเข้า ปั้มน้ำมัน ปตท. - โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่างเคร่งครัด	- -	- -
	8. จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตาม รูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน (หากจำเป็น)	- โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งใน ช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	-	- ดังภาพที่ 18
	9. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อ ป้องกันการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการกำหนดมีการดูแลตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ใน โครงการสม่ำเสมอ	-	-
	10. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดย ใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการล้างล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำ ความสะอาดพื้นที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 11-12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	11. จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียดดังนี้ - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งบริเวณแนวรั้ว เพื่อแจ้งรายละเอียดชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการโดยสรุป ระยะเวลาการก่อสร้าง แผนงานการก่อสร้าง และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น โดยเป็นป้ายที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 2
	12. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 10
	13. ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	14. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งที่วิ่งผ่านชุมชนไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งผ่านชุมชนต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดป้ายกำชับไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 20

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>15. วางแผนและจัดการการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร โดยกำหนดช่วงการขนส่งตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>16. จัดให้มีการควบคุมเวลาการเข้า-ออกของรถขนาดใหญ่ รถขนวัสดุก่อสร้าง รถขนส่งปูน ให้อยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนและให้สอดคล้องกับกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งในเขตเมือง ที่กำหนดโดยกองบังคับการตำรวจจราจร</p> <p>17. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>18. เลือกใช้ยานุรักษ์รถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนส่ง เพื่อกันการหลุดร่วงของถนน</p>	<p>- โครงการกำหนดให้การวิ่งรถบรรทุก ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดปัญหาการจราจร</p> <p>- โครงการกำหนดให้การวิ่งรถบรรทุก ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดปัญหาการจราจร</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีการกวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจร</p> <p>- โครงการเลือกฟ้ขนาดรถบรรทุกที่เหมาะสมกับประเภทของงานเสมอ</p>	- - - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	19. รถบรรทุกที่นำมาใช้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของรถและควั่นไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ และมีค่าไม่เกินมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานเสมอ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	-	-
	20. รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง และเมื่อมีการชำรุดของทางเท้า หรือฝาบ่อพัก หรือเกิดความเสียหายบนถนนล้าลูกกาบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ จากรถบรรทุกของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที	- ปัจจุบันยังไม่มีความเสี่ยงที่เกิดจากรถบรรทุกขนส่งวัสดุ หากพื้นที่สาธารณะได้รับความเสียหายจากรถบรรทุก โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที	-	-
	21. จัดให้มีการติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟเตือน ไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบ และป้าย "โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก" บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนล้าลูกกา ให้ความสนใจระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ 22. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้สัญจรผ่านไปมา	- โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง บริเวณพื้นที่โครงการเพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนล้าลูกกา ให้ความสนใจระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ - โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้สัญจรผ่านไปมา	- -	- ดังภาพที่ 7 และภาพที่ 18 - ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	23. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล สำหรับเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น เสื้อแอมสะท้อนแสงในเวลากลางคืนและกระบอกไฟ กระพริบ หรือธงสีแดง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร	-	-
	24. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถปูน และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายัง บริเวณพื้นที่โครงการ กับพื้นที่คันทาง เพื่อลดความ หนาแน่นของปริมาณจราจรโดยจัดที่จอดรถคอยบริเวณถนน ภาระจำยอมไม่ให้จอดรถริมถนนล้ำลูกกา	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมในการใช้รถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถปูน และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ให้เข้ามาพื้นที่ โครงการในเวลาเดียวกัน ทั้งนี้หากโครงการมีการใช้งาน รถบรรทุกหลายประเภทในเวลาเดียวกันหลายคัน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	25. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่โครงการ หรือผู้รับเหมาของโครงการ รถบรรทุก พื้นที่กลับรถ และ กองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่าง เพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า - ออกโครงการ เพื่อไม่ให้มี ผลกระทบต่อผู้ใช้ถนนโดยรอบโครงการ	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอต่อจำนวนรถบรรทุกที่เข้า-ออกในพื้นที่ โครงการ	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	26. จัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่น และกรณีที่มีความยาวของวัสดุมากกว่ากระเบ บรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็น ชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทาง บก	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งดิน และวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทึบ เพื่อป้องกัน เศษดิน และเศษวัสดุร่วงหล่นบนถนนขณะวิ่ง	-	- ดังภาพที่ 10
	27. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัดยึด ติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ	- เมื่อมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัด ยึดติดให้แน่นหนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนน สาธารณะเสมอ	-	-
	28. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการหาทางแก้ไข ปัญหาการจราจรในช่วง ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรในการหาทางแก้ไข ปัญหาการจราจรในช่วง ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	-	-
	29. ประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อทำการปรับปรุง ทางด้านความปลอดภัยทางถนน โดยจะทำการติดตั้งป้าย สัญญาณเตือน ดังนี้ - บริเวณทางโค้งสถานีรถไฟฟ้าคูคต ติดตั้งป้ายเตือนลด ความเร็ว และสัญญาณไฟกระพริบ ทั้ง 2 ฟัง	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์ จราจรในพื้นที่ต่าง ๆ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	<p>- บริเวณจุดกลับรถหน้าปั้มน้ำมัน ปตท. ลำลูกกา คลองสอง ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และสัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strips) และติดตั้งป้ายจุดกลับรถ ทั้ง 2 ฟัง</p> <p>- บริเวณจุดกลับรถหน้าวัดสายไหม ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และสัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strips) ทั้ง 2 ฟัง</p> <p>มาตรการการดูแลบำรุงรักษาซ่อมแซม และบริหารจัดการถนนการะจำยอม</p> <p>1. บริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบฯ ทางเข้า-ออกโครงการเป็นถนนการะจำยอม และในอนาคตเมื่อมีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด เฟส 1 และเฟส 2 เรียบร้อยแล้ว นิติบุคคลอาคารชุดทั้ง 2 เฟส และผู้ใช้ถนนการะจำยอม จะต้องมีการค่าใช้จ่ายร่วมกัน บำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนการะจำยอม</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณจราจรในพื้นที่ต่าง ๆ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การคมนาคม (ต่อ)	2. ถนนการะจำยอม เป็นกรรมสิทธิ์ร่วมของ บริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ โดเมน จำกัด มีหน้าที่ในการบำรุงดูแลรักษาซ่อมแซม ถนนการะจำยอมดังกล่าว จนกว่าจะได้จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดเฟส 1 และเฟส 2 ที่จะจดทะเบียนขึ้นในอนาคต และอาคารที่เกิดขึ้นบน โฉนดเลขที่ 200914, 200915 และ 200916 เพื่อร่วมกันทำบันทึกข้อตกลงในการบริหาร บำรุงรักษา และซ่อมแซมถนนการะจำยอมร่วมกัน โดยการปันส่วนความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามอัตราส่วนของพื้นที่ใช้สอยของอาคารที่ผู้ใช้นถนนการะจำยอมแต่ละฝ่ายถือครอง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. จัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างคอกวางแผนและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ ซึ่งต้องตรวจสอบความถูกต้องของระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการกำหนดให้มีบริษัทที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างคอกวางแผนและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ ซึ่งต้องตรวจสอบความถูกต้องของระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>2. ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้งและแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงชั้นดาดฟ้า เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยมีขั้นตอน ดังนี้</p> <p>2.1 กำหนดจุดอ้างอิง GPS01 = 2.324 เมตร (รทก) และ GPS02 = 2.312 เมตร (รทก) (ตั้งหมุดบริเวณทางเท้าถนน ล้ำลูกกาด้านหลังโครงการ) และค่าระดับ 0.00 ของโครงการ วัดจากถนนภายในโครงการ และจากแบบงานสถาปัตยกรรม เพื่อใช้ในการตั้งกล้องระดับตรวจสอบก่อนเทคอนกรีต</p>	<p>- ก่อนการเริ่มก่อสร้างโครงการจัดให้มีใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้งและแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษา ควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงชั้นดาดฟ้า ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตาม มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>2.2 ใช้กล้องระดับตรวจวัดทุกขั้นตอนการทำงาน โดยก่อนเทคอนกรีตทุกครั้งให้ Survey มา Recheck ระดับก่อนเสมอ และใช้ค่าระดับที่จุดเดียวกันตามข้อ (2.1)</p> <p>2.3 ต้องตรวจสอบความสูงของแบบทอ้งพื้น และเสา ก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันความผิดพลาดก่อนเทคอนกรีต</p> <p>2.4 ก่อนที่จะดำเนินการเทคอนกรีต และก่อนลงมือเทคอนกรีต ต้องได้การลงนามอนุมัติจากผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนโครงการทุกครั้ง</p> <p>2.5 หลังการเทคอนกรีตทุกครั้งต้อง Recheck ค่าระดับความสูง Offset ไปที่โครงสร้างถาวรของแต่ละชั้น เช่น อาจจะใช้ค่าระดับ Offset 1 เมตร ไว้ที่เสาทุกต้น เพื่อใช้ตรวจสอบความสูงหลังเททุกครั้ง เมื่อเจอปัญหาจะได้ปรับแก้ได้ทัน ก่อนการทำงานในชั้นต่อไป</p> <p>3. ก่อสร้างแนวอาคาร และส่วนประกอบของอาคารให้ ได้ตามขนาดและแบบแปลนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดวิกฤต เช่น ความสูงอาคาร ระยะถอยร่นรอบอาคาร ระยะทางรบกัอนถึงทางลาดลงที่ จอดรถยนต์ เป็นต้น</p>	<p>- ก่อนการเริ่มก่อสร้างโครงการจัดให้มีใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวดิ่งและแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงขึ้นดาดฟ้า ทั้งนี้โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คุกต สเตชั่น เฟส

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คุกต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	4. วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบผลงาน ขั้นสุดท้ายเพื่อให้ได้ตำแหน่งขนาด และระยะต่างๆ ภายใน โครงการให้ถูกต้องตรงตามแบบแปลน และเป็นไป กฎหมายควบคุมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทุกข้อ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบผลงานขั้นสุดท้ายเพื่อให้ได้ตำแหน่งขนาด และ ระยะต่างๆ ภายในโครงการให้ถูกต้องตรงตามแบบแปลน และเป็นไปกฎหมายควบคุมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทุกข้อ	-	-
3.8 การสื่อสาร และการ โทรคมนาคม	- เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคารบ้านพัก อาศัยใกล้เคียง หากถูกบดบังสัญญาณโทรศัพท์ และวิทยุ จากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือ กับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้าง อาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติให้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยระงับข้อ พิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบใน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากถึงช่วงงาน โครงสร้างอาคาร โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดย การจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิง ประจักษ์	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ เพื่อ เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์	-	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่า คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อ ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่าง เคร่งครัด	-	-
	3. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานแยกออกจากพื้นที่ โครงการ	-	-
	4. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพัก คนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่ อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรงใน กรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้ฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่ บ้านพักคนงาน โดยระบุรายละเอียดต่างๆ ที่สำคัญ พร้อม ทั้งแจ้งช่องทางการติดต่อโดยตรงกับเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อแจ้งเหตุกรณีฉุกเฉินได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพัก คนงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณ ด้านหน้าโครงการ และด้านข้างภายในโครงการ เก็บ บันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟส่องสว่างภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาธ ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) และห้องควบคุม บริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ โดยมุมกล้องจะต้องไม่สาธส่องไปยังอาคารข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 5-6
	6. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องโดยรอบ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เป็ พื้นที่แหล่งมั่วสุม หรือจุดอับสายตา ซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายได้ ตลอดจนโครงการจะต้องควบคุมการส่อง สว่างดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการและ บริเวณแนวรั้วของโครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบต่ออาคารพักอาศัยใกล้เคียง	- โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ สัญจรผ่านไปมา	-	- ดังภาพที่ 7
	7. จัดให้มีกิจกรรม/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม(Corporate Social Responsibility) ของโครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) และ โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 2 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี	- โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนจัดกิจกรรมด้านความ รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หากดำเนินกิจกรรม ดังกล่าวแล้วจะรายงานให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	<p>และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง</p> <p>1. พิจารณาเลือกพนักงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>2. กรณีรับคนงานต่างด้าวต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>3. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการออกกฎบังคับ ระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง</p> <p>- โครงการพิจารณาเลือกพนักงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก และปัจจุบันโครงการไม่มีแรงงานต่างด้าว หากโครงการรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	<p>4. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. กำหนดให้มีการจ้างงานและคัดเลือกแรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น (กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว)</p> <p>3. กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (6 เดือน/ครั้ง) เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้</p> <p>4. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของคนงาน จัดระเบียบคนงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักคนงาน ตลอดจนจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน</p> <p>5. จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนใกล้เคียงร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ</p>	<p>- โครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก และปัจจุบันโครงการไม่มีแรงงานต่างด้าว หากโครงการรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในช่วงก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก และปัจจุบันโครงการไม่มีแรงงานต่างด้าว หากโครงการรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของคนงานในเรื่องต่างๆ ทั้งนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงาน</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างวางแผนจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพอนามัยระดับชุมชนร่วมกับหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบ</p>	- - - - -	- - - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	6. คนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรโครงการ ทุกคนจะต้องฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโคโรนา 2019 ให้ครบโดส ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้าง และบุคลากรที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องได้รับวัคซีนป้องกันไวรัสโคโรนา 2019 ให้ครบโดส ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	-
	7. จัดให้มีมาตรการ Bubble and Seal โดยทันที หากพบว่ามีคนงาน หรือเจ้าหน้าที่โครงการ หรือวิศวกรโครงการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019	- หากพบว่ามีคนงานติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	1. จัดให้มีถังดับเพลิงแบบมือถือภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ พร้อมให้มีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 14 และภาพที่ 22
	2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบมีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ พร้อมให้มีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 14 และภาพที่ 22
	3. ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองคูคต เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่ และคนงานในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการประสานกับสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองคูคต เพื่อมาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่ และคนงานในโครงการ	-	-
	4. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานโดยแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส ภูเก็ต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ภูเก็ต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	—	- ดังภาพที่ 9
	6. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณ ด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บ บันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟส่องสว่างภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาธ ส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด ติดตั้งในบริเวณด้านหน้า โครงการ และมีไฟส่องสว่างภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาธส่องไปยังบ้านพักอาศัย หรืออาคารข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 7 และ ภาพที่ 9
	7. จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องโดยรอบ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เป็ นพื้นที่แหล่งมั่วสุม หรือจุดอับสายตา ซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายได้ ตลอดจนโครงการจะต้องควบคุมการส่อง สว่างดังกล่าวให้อยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการและบริเวณ แนวรั้วของโครงการเท่านั้นเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ อาคารพักอาศัยใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยรอบภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อ ไม่ให้เป็นพื้นที่แหล่งมั่วสุม หรือจุดอับสายตา ซึ่งอาจ ก่อให้เกิดอันตรายได้	-	- ดังภาพที่ 7
	8. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณาเลือกคนงานคนไทยเป็นอันดับแรก	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	9. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีคนงานต่างด้าวในพื้นที่โครงการ หากมีการจัดจ้างคนงานต่างด้าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	10. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีคนงานต่างด้าวในพื้นที่โครงการ หากมีการจัดจ้างคนงานต่างด้าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	11. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.3.6 การคมนาคม - ร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐิน และผ้าป่าให้กับวัดใกล้เคียงบริเวณโครงการ เป็นระยะเวลา 1 ครั้ง/ปี (นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ)	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงานแผนที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.3.6 การคมนาคม - โครงการอยู่ระหว่างวางแผนร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐิน และผ้าป่า ให้กับวัดใกล้เคียงบริเวณโครงการ	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และ การรับเรื่องร้องเรียน 1) ชุมชนสัมพันธ์	1. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) และโครงการอาคารชุด นิวครอส คูคต สเตชัน เฟส 2 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 2) โดย ประสานงานกับเทศบาลเมืองคูคต และภาคส่วนต่างๆ โดย โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อย่าง น้อยปีละ 3 โครงการ งบประมาณไม่น้อยกว่า 30,000 บาท/ โครงการ ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 1.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะ ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ อย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณโดยรอบ โครงการ โดยประสานงานกับเทศบาลเมืองคูคต เพื่อความ ปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน - การบริจาคถังขยะสาธารณะ โดยประสานกับ เทศบาล เมืองคูคตเพื่อมอบให้แก่ชุมชน	- โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนจัดกิจกรรมด้านความ รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หากดำเนินกิจกรรม ดังกล่าวแล้วจะรายงานให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>1.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณชุมชนในระยะ 100 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ ชุมชน พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วงการจราจรคับขัน เร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ <p>1.3 ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนจัดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หากดำเนินกิจกรรมดังกล่าวแล้วจะรายงานให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนระยะ 100 เมตร - การเข้าร่วมงานทางศาสนา หรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชน 1.4 ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการในระยะ 1 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนจัดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หากดำเนินกิจกรรมดังกล่าวแล้วจะรายงานให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>1.5 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <p>1.6 ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p> <p>2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อ -นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนจัดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม หากดำเนินกิจกรรมดังกล่าวแล้วจะรายงานให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป</p> <p>- ก่อนการเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจัดให้มีแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อ -นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ได้ระบุไว้ในป้ายรายละเอียดด้านหน้าโครงการแล้ว</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 24 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการ บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนลำลูกกา ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>3.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.3 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>3.4 สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p> <p>3.5 ระบุชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่เทศบาลเมืองคูคต และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network)</p>	- โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว ติดตั้งบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนลำลูกกา ให้เห็นอย่างชัดเจน	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับอาคารติดโครงการและอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 4.1 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย (ภาพที่ 2) 4.2 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว ติดตั้งบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการที่ติดกับถนนลาดหญ้า ให้เห็นอย่างชัดเจน	-	-
		- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการโดยการจัดประชุมและจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>4.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อนามสกุล ผู้รับเรื่องราวเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการและแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> <p>5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>5.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>5.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องราวเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตามสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียด ผัง</p>		

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	5.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บ่อน้ำ และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ	- โครงการได้แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อโดยตรงให้กับอาคารข้างเคียงรับทราบ หากเกิดเหตุเดือดร้อนที่มาจากกิจกรรมการก่อสร้าง สามารถติดต่อกับโครงการได้ตรง โดยระบุไว้บริเวณป้ายรายละเอียดหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 1
2) การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ	1. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการแต่ละเฟส วงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทันที โดยมีต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการแต่ละเฟส วงเงิน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทันที โดยมีต้องรอประกันภัย	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) การรับเรื่องร้องเรียนและการ ชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อนตลอดจน ความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะ ประชิด พื้นที่ ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อน อนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้ เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดง ภาพตำแหน่งการสำรวจ	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและ ความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหา และความเดือดร้อนตลอดจนความต้องการที่มีต่อ โครงการ ในพื้นที่ระยะ ประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนว เส้นทางทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง เมื่อเดือน ธันวาคม 2565	-	- ภาคผนวกที่ 7
	3. จัดให้มีการ ประกันภัยความรับผิดชอบต่อ บุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลา เอาประกันภัย โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและแจกบ้านพักอาศัย/ อาคารและสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะรัศมี 100 เมตร	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำประกันภัยความ รับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลา เอาประกันภัย หากดำเนินการแล้วเสร็จ โครงการจะรายงานให้ทราบในมาตรการรอบถัดไป	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2) การรับเรื่องร้องเรียนและการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	4. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัย จากนั้นโครงการจึงดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยภายหลังตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย	- หากโครงการได้รับแจ้งเหตุจากกรณีพื้นที่ข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขโยททันที และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- หากเกิดปัญหาในกรณีดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	6. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข 1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ 1. คุณภาพอากาศ	ทางร่างกาย - ประชาชนมีโอกาสเกิดโรคต่อระบบทางเดินหายใจ เนื่องจากฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และควันจากการเผาไหม้ ของเครื่องยนต์รถบรรทุก และกิจกรรมจากการก่อสร้าง ทางจิตใจ - ฝุ่น ควัน และกลิ่นที่เกิดจากรถบรรทุก และเครื่องจักร อาจรบกวนการใช้ชีวิตประจำวันของผู้ที่อยู่โดยรอบทำให้ เกิดสภาวะทางจิตที่ไม่ดี - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง - โครงการกำหนดให้มีการตรวจเช็คเครื่องจักรที่ใช้ใน พื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลภาวะที่เกิดจาก เครื่องจักร - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดค่าเคร่งครัด	-	-
2. ระดับเสียง	ทางร่างกาย - มีโอกาสต่อการได้ยินเสียงจากการลงวัสดุก่อสร้าง การ เเจาะ การตอก การเคาะ การตัด การเจียร และการทิ้งเศษ วัสดุก่อสร้างลงจากอาคาร	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet เพื่อลดระดับเสียงที่เกิด จากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<p>1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <p>2. ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>3. ความสั่นสะเทือน</p>	<p>ทางจิตใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสียงที่เกิดจากการลงวัสดุก่อสร้างและเสียงตะโกนคุยกันของคนงานก่อสร้างอาจรบกวนโสตประสาททำให้เกิดสภาวะทางจิตที่ไม่ดี - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง <p>ทางร่างกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงที่สัมผัสการสั่นสะเทือนเป็นเวลานานอาจส่งผลกระทบต่อทางเดินอาหาร เช่น แผลในกระเพาะอาหาร และการขับถ่ายผิดปกติ ความคมชัดของการมองเห็นเสื่อม และมีอาการเดินเซ เป็นต้น <p>ทางจิตใจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ อาจรบกวนการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงได้ - จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีวิศวกรในการควบคุมการลงวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้ไม่ให้อิน กระแทก ที่ทำให้เกิดเสียงรบกวน - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - หากถึงช่วงงานที่ต้องใช้เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนโครงการจะจัดให้มีวิศวกรองได้เครื่องจักรเพื่อลดการสั่นสะเทือนต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง - หากถึงช่วงงานที่ต้องใช้เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนโครงการจะจัดให้มีวิศวกรองได้เครื่องจักรเพื่อลดการสั่นสะเทือนต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง - โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)	- เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ที่สำคัญของเชื้อโรค แมลงวัน หนู แมลงสาบ ซึ่งเป็นพาหะนำโรคมายังคน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นยากันยุง และกำจัดแมลง เพื่อ ป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค	-	- ดังภาพที่ 23
4. การจัดการขยะมูลฝอย	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
5. การจัดการน้ำเสีย	- เกิดเชื้อจุลินทรีย์ พยาธิ โปรโตซัวที่ทำให้เกิดโรคได้ โดยเชื้อโรคเหล่านี้จะเข้าสู่ร่างกายจากการสัมผัสเข้าทาง ปาก และกินโดยไม่ตั้งใจ	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล รวบรวมขยะมูลฝอย ในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสัตว์พาหะนำโรค	-	-
	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสียรวม	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
6. อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และ ขนส่งวัสดุ	- เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการตกหล่นของวัสดุ ก่อสร้าง	- หากถึงช่วงงานโครงสร้าง โครงการจะจัดให้มี Metal Sheet ปิดคลุมรอบอาคาร เพื่อป้องกันการตกหล่น จากวัสดุก่อสร้าง โดย	-	-
	- ประชาชนมีความเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุบนท้อง ถนนเพิ่มมากขึ้น	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต้อง ปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 10
	- เกิดความกังวลต่ออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการขนส่ง และการก่อสร้าง			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ) 7.สุขภาพของประชาชน	<p>1. จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาสุขภาพของ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทุกเดือน</p> <p>2. กรณีเกิดการเจ็บป่วย ทั้งผู้พักอาศัย พนักงาน หรือ ผู้ให้บริการของอาคารข้างเคียง หากมีใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้น ทั้งหมด</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้าน สุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันทีและป้องกันการเกิด อุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>4. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้ พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้</p> <p>- จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบ สุขาภิบาลของคณงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคาร ข้างเคียงมากที่สุด พร้อมจัดคณงานทำความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้าง ห้องน้ำคณงานก่อสร้าง และที่พักขยะ เป็นประจำ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าสอบถาม ปัญหาสุขภาพของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทุก เดือน</p> <p>- หากเกิดกรณีการเจ็บป่วย ทั้งผู้พักอาศัย พนักงาน หรือ ผู้ให้บริการของอาคารข้างเคียง หากมีใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและ ปัญหาด้านสุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ พร้อมทั้งหาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำโดย ทันที</p> <p>- โครงการออกแบบให้มีการจัดวางตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคณงานก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด พร้อมจัดให้มี เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ ภาคผนวกที่ 3</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ) 7.สุขภาพของประชาชน (ต่อ)	ทุกวัน เพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัย ข้างเคียงโครงการ - จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง/เฟส โดยเฟส 1 เชื่อมกับถนนลำลูกกา และเฟส 2 เชื่อมต่อกับถนนภาระจำ ยอมซึ่งเชื่อมกับถนนลำลูกกา - จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ของโครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและปูนซีเมนต์ อยู่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ โดยห้ามจอดรถกีดขวางการจราจรบน ถนนลำลูกกา และถนนสาธารณะรอบโครงการ - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้า โครงการ และด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยัง อาคารข้างเคียง - ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความ ปลอดภัยจากมิจนาซีฟโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สอด ส่องไปยังอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมต่อกับ ถนนภาระจำยอมซึ่งเชื่อมกับถนนลำลูกกา - โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์รถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและปูนซีเมนต์ อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างเพียงพอ - โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านข้างภายในโครงการเรียบร้อยแล้ว - โครงการติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อ ความปลอดภัยจากมิจนาซีฟโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่ สอดส่องไปยังอาคารข้างเคียง	- - - -	- - ดัชนีภาพที่ 4 - ดัชนีภาพที่ 5-6 - ดัชนีภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<p>1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <p>7.สุขภาพของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>- จัดวางตำแหน่งแกนของทาวเวอร์เครน ต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นและจุดขึ้น ลงวัสดุก่อสร้าง จุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>5. จัดให้มีห้องน้ำคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง จำนวน 14 ห้อง/เฟส และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอาคารรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ถัง/เฟส น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนลำลูกกา</p> <p>6. ดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดัง และไม่มีความสั่นสะเทือนรบกวน ชกเว้นการเทปูน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการใช้ทาวเวอร์เครน ภายในพื้นที่โครงการ หากถึงช่วงงานโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p> <p>- โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานก่อสร้าง อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอกับจำนวนของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอาคารก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนลำลูกกา</p> <p>- โครงการกำหนดช่วงเวลาในการขุดดิน โดยให้ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-เสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 17</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<p>1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <p>8. สุขภาพของแรงงานก่อสร้าง</p>	<p>ฐานราก โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และ ทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ ก่อสร้าง</p> <p>1. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ และตรวจหาเชื้อไวรัสโคโร นา 2019 (COVID-19) ของแรงงานก่อสร้างทุกคนก่อน รับเข้าทำงานและเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาด้าน สุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค</p> <p>2. แรงงานและบุคลากรที่ประจำอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน จะต้องฉีดวัคซีน ป้องกัน เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ครบตามที่ กระทรวงสาธารณสุขกำหนด พร้อมทั้งต้องแสดงหลักฐาน การฉีดวัคซีนให้สามารถตรวจสอบได้</p> <p>3. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของแรงงานอย่างต่อเนื่อง อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง และตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 COVID-19) เป็นประจำทุก 15-30 วัน ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ และตรวจหาเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของแรงงานก่อสร้างทุก คนก่อนรับเข้าทำงานและเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการกำหนดให้บุคลากรในพื้นที่ก่อสร้างจะต้อง ฉีดวัคซีนป้องกัน เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ครบตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด พร้อมทั้งต้อง แสดงหลักฐานการฉีดวัคซีนให้สามารถตรวจสอบได้</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของแรงงาน อย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
<p>1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <p>8. สุขภาพของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>	<p>โครงการ โดยประสานงานกับกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลเมืองคูคตหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง เพื่อบริหารจัดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>5. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่ง ผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>6. จัดให้มีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7. กำหนดแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พร้อมทั้งประเมินแนวทางที่กำหนดให้สอดคล้องกับมาตรการของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ พร้อมทั้งหาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำโดยทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่ง ผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>- โครงการได้ติดตามข่าวสารสถานการณ์เมื่อเกิดโรคติดต่อร้ายแรง และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางปฏิบัติในการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 27</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<p>1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <p>8. สุขภาพของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>	<p>8. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกคนก่อนเข้าในพื้นที่ก่อสร้าง หากมีอุณหภูมิร่างกายมากกว่า 37.5 องศาเซลเซียส หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น มีไข้ ไอ มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที โดยจะไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีจุดคัดกรองเบื้องต้น โดยตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายทุกคนก่อนเข้าในพื้นที่ก่อสร้าง หากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะแจ้งให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป</p>	-	-
	<p>9. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ล้างมือที่มีแอลกอฮอล์อย่างน้อย 70% ขึ้นไป หรือสบู์เหลวสำหรับล้างมือให้บริการคนงานในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกของพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานก่อสร้าง และภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีแอลกอฮอล์ล้างมือที่มีแอลกอฮอล์อย่างน้อย 70% ขึ้นไป หรือสบู์เหลวสำหรับล้างมือให้บริการคนงานในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกของพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	-
	<p>10. กำหนดให้เจ้าหน้าที่และคนงาน สวมใส่หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม โดยห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำหนดให้คนงานในพื้นที่ก่อสร้างสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างผ่านกิจกรรม Morning talk</p>	-	- ดังภาพที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ) 8. สุขภาพของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	11. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย อบรมพนักงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน ผ่านกิจกรรม Morning talk	-	- ดังภาพที่ 16
	12. เช็ดทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำ สวิตช์ไฟ ราวบันได หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มักมีผู้สัมผัสจำนวนมาก ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำ สวิตช์ไฟ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	-	-
	13. จัดให้มีจุดทิ้งขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัย กระดาษทิชชูหรือขยะติดเชื้อประเภทอื่นๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และแยกออกจากขยะประเภทอื่นๆ อย่างชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดหาถังขยะติดเชื้อ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	14. จัดการจัดกิจกรรมรวมกลุ่มใดๆ ที่มีการรวมคนจำนวนมากที่จะมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรค และงดหรือชะลอการเดินทางออกนอกชุมชนโดยไม่จำเป็น กรณีจำเป็นต้องเดินทางออกนอกชุมชน ต้องให้ความร่วมมือการตรวจคัดกรองและปฏิบัติตามมาตรการที่ชุมชนกำหนด	- โครงการห้ามให้คนงานจัดกิจกรรมรวมกลุ่มใดๆ ที่มีการรวมคนจำนวนมากที่จะมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรค	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชั่น เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชั่น อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ) 8. สุขภาพของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	15. จำกัดคนงานในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด โดยจัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และหลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็นตลอดระยะเวลาการเดินทาง	- เนื่องจากบ้านคนงาน อยู่ไม่ห่างจากพื้นที่โครงการ คนงานส่วนมากจึงขับรถจักรยานยนต์มาเอง	-	-
	16. คนงานก่อสร้าง เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรโครงการ ทุกคนจะต้องฉีดวัคซีนให้ครบโดส ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- โครงการกำหนดให้คนงาน และบุคลากรของโครงการ ต้องได้รับการฉีดวัคซีนครบโดส	-	-
	17. กรณีที่มีผู้ป่วยยืนยันว่าติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างป่วยด้วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และทำความสะอาดฆ่าเชื้อทันทีภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ	- หากพบว่ามีผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	18. กรณีมีการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กับแรงงานและบุคลากรที่อยู่ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องจัดให้มีมาตรการ BUBBLE AND SEAL ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- หากพบว่ามีผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบต่อ สุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ (ต่อ)	19. จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาผลกระทบ จากการก่อสร้างของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็น ประจำทุกเดือน เพื่อหาแนวทางป้องกันแก้ไขหรือชดเชย เยียวยา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าตรวจเยี่ยม/ สอบถามปัญหาผลกระทบที่เกิดจากโครงการเป็นประจำ ทุกเดือน	-	-
2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย	1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ผู้ช่วยพยาบาล หรือเจ้าหน้าที่ ที่ผ่านการอบรมด้านการปฐมพยาบาล และจัดงบประมาณ 5,000 บาท สำหรับจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการ ปฐมพยาบาลที่เพียงพอประจำไว้ในโครงการ 2. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ในห้องปฐมพยาบาล พร้อมทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ใน สภาพเรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา 3. มีการอบรมคนงานก่อสร้างทุกคนจะต้องทราบระเบียบ วิธีการแจ้งเหตุ และที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้ง เหตุฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน 4. ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการ นำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลผู้ช่วย พยาบาล หรือเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมด้านการปฐม พยาบาล เข้ามาประจำภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้จัดให้ มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดอบรมคนงานก่อสร้างทราบระเบียบวิธีการ แจ้งเหตุ และที่ตั้งของโทรศัพท์ ผ่านกิจกรรม Morning Talk - โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการฝึกอบรมการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรม การปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างาน ทุกคน	- - -	- ดังภาพที่ 27 - -

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย (ต่อ) 4.4 ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย 1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของ คนงานก่อสร้าง	5. ในกรณีจำเป็นจะต้องย้ายผู้ป่วยเจ็บส่งโรงพยาบาลทันที ควรระวังเรื่องการเคลื่อนย้าย และการป้องกันการติดเชื้อทางเลือด เป็นต้น 6. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ป่วยเจ็บจากการทำงาน 7. จัดให้มีเบอร์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- กรณีมีผู้ป่วยเจ็บในพื้นที่ก่อสร้าง จะนำส่งผู้ป่วยเจ็บไปยังโรงพยาบาลอย่างระมัดระวังโดยทันที ทั้งนี้โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย - โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งเบอร์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง 1. จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียร์กระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์ 2. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	- ปัจจุบันโครงการไม่กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัดเจียร์กระเบื้อง หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการได้ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	-	-
			-	-
			-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านเสียงดัง</p> <p>1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียงหรือ ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่</p> <p><u>ช่วงทำฐานราก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องกดเสาเข็มและเสาเข็มตอก ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 45 นาที/หลุม คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB - รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB - รถปูนซีเมนต์ผสม ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพียงพอต่อจำนวนของคนงาน - โครงการกำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - โครงการกำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรในระยะ 1 เมตร โดยเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - โครงการกำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรในระยะ 1 เมตร โดยเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง 	- - - -	- - -

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปั๊มคอนกรีต ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กอุดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงานช่วงขึ้นโครงสร้าง - รถปูนซีเมนต์ผสม ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กอุดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - เครื่องปั๊มคอนกรีต ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กอุดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - ทาวเวอร์เครน ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูอุดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรในระยะ 1 เมตร โดยเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p><u>ช่วงงานตกแต่ง</u></p> <p>- รถบรรทุก (Lorry) ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กกวดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB</p> <p>2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการตักฐานราก ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p> <p><u>การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้างด้านความ</u> <u>สั่นสะเทือน</u></p> <p>- จัดให้คนงานมีการสวมใส่ถุงมือสองชั้น และรองเท้าเซฟตี้ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน</p> <p><u>การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้างด้านความร้อน</u></p> <p>1 จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำไอซ์ที่สะอาด และภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ</p> <p>2 จัดให้มีการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน</p>	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของ คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	การป้องกันที่ตัวบุคคลของคนงานก่อสร้างด้านแสงสว่าง 1 จัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น 2 จัดให้คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิกซ์ที่มีอุปกรณ์ส่องสว่าง หรือมีอุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างในพื้นที่โครงการเพียงพอต่อการมองเห็น - โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิกซ์ที่มีอุปกรณ์ส่องสว่าง หรือมีอุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	- -	- -
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเชิงรุก 1. ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ปั่นจั่น ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้านั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 2. จัดทำป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอตามระยะเวลาที่กำหนด - โครงการจัดให้มีป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลตลอด 24 ชั่วโมง	- -	- ภาพผนวกที่ 4 - ดังภาพที่ 9 และภาพที่ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อทำหน้าที่อบรมในเรื่องความปลอดภัยต่างๆ ให้แก่คนงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 24
	4. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีกิจกรรม Morning Talk เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 16
	5. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะแจ้งให้ทราบในรายงานมาตรการฯ รอบถัดไป	-	-
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือที่อุดหู (EAR Plus) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	7. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทย และระบุที่ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายอุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป	- โครงการอยู่ระหว่าง การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด หากดำเนินการแล้วเสร็จจะแจ้งให้ทราบในรายงานมาตรการฯ ฉบับถัดไป	-	-
	8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหกล่นจากที่สูง และการพังทลาย	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหกล่นจากที่สูง และการพังทลายให้แก่คนงานก่อสร้าง	-	-
	9. รักษาความสะอาด และจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้รักษาความสะอาดทุกวันหลังเลิกงาน และจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ	-	- ดังภาพที่ 12
	10. ห้ามติดตั้ง กอง เก็บเครื่องมือ หรือขึ้นโครงสร้างใด ๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าว ภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้การทำกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ต้องทำในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น	-	-
	11. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ของกระทรวงแรงงาน รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	12. การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	13. เลือกใช้ทาวเวอร์เครน และควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	-
	14. ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต และได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้างเท่านั้น	- โครงการกำหนดให้มีควบคุมควบคุมทาวเวอร์เครน ที่มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต และได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้างเท่านั้น	-	-
	15. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเชิงรับ</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายโดยตรง กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อพนักงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ</p> <p>3. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ในกรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะมีการชดเชยค่าเสียหายโดยตรง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ พร้อมทั้งหาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำโดยทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
4.5 การศึกษา			-	- ดังภาพที่ 27

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 สาธารณะ 4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	<p>ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคน โดยพนักงานก่อสร้างต้องเป็นพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าพนักงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้าอย่างน้อย สัดส่วน 1 คน : พนักงาน 40 คน ควบคุมดูแลความประพฤติของพนักงานอย่างเข้มงวด หากพนักงานมีการกระทำผิด โครงการมีบทลงโทษพนักงาน</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของพนักงานก่อสร้างทุกคน และแลกเปลี่ยนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแพร่ตัวของพนักงานและควบคุมความประพฤติพนักงาน</p> <p>4. ควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดทำประวัติพนักงานก่อสร้างโดยพนักงานก่อสร้างต้องเป็นพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้าพนักงานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของพนักงานอย่างเข้มงวด หากพนักงานมีการกระทำผิด โครงการมีบทลงโทษพนักงาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ คอยตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการแพร่ตัวของพนักงานและควบคุมความประพฤติพนักงาน</p> <p>- โครงการกำหนดให้แขนของทาวเวอร์เครนอยู่ในเฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	5. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
	6. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ ขาวอย่างน้อย 5.0 เมตร ทำมุม 45 องศา จากตัวอาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและปลอดภัยต่อการตกหล่น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานดังกล่าวจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2
	7. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ เพื่อป้องกันมิจนาซีฟและลดอุบัติเหตุจากการชนส่งวัสดุก่อสร้างโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันมิจนาซีฟและลดอุบัติเหตุจากการชนส่งวัสดุก่อสร้างโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 7
	8. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	<p>9. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติหน้าที่ ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน</p> <p>10. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์สูงควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน</p> <p>11. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง</p> <p>12. จัดให้มีร้านค้า และร้านอาหารอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่โครงการ ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติหน้าที่ ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน</p> <p>- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิดในพื้นที่โครงการโดยติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีร้านค้า และร้านอาหารอยู่ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1

(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	- โครงการได้การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าและจุดเสี่ยงต่ออัคคีภัยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าและจุดเสี่ยงต่ออัคคีภัยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	3. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ หรือใช้วัตถุไวไฟ บริเวณริมรั้วภายในในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามเผาขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีร่องรอยจากเพื่อนบ้านจะต้องมีบท	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่หรือใช้วัตถุไวไฟ บริเวณริมรั้วภายในในพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามเผาขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 16
	4. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-	-
	5. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้าง บริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และกำหนดให้ตรวจเช็คสภาพถังตามระยะเวลาที่กำหนด	-	- ดังภาพที่ 15 และภาพที่ 22
	6. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพย้ายคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้ง และไม่ตกใจกลัว	- โครงการจัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เมื่อเกิด สามารถใช้งานได้ทันทั่วทั้ง และไม่ตกใจกลัว ผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	7. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขณะเกิดเหตุและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการลงโทษ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง หากดำเนินการแล้วเสร็จ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8. ควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ และสูบบุหรี่ ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ควบคุมคนงานก่อสร้าง ไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ และสูบบุหรี่ ใกล้ที่พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้	-	-
	9. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองคูคต เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 0 -2191-1555 61 ต่อ 206 โดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดบริเวณหน้าโครงการ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองคูคต	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>10. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>11. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>12. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>13. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย และคำแนะนำในการจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัยระหว่างการก่อสร้างอาคาร ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)</p>	<p>- โครงการกำชับไม่ให้คนงานก่อสร้างทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้</p> <p>- โครงการจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 26</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลไลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	14. จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงไว้ภายในถังเก็บน้ำใต้ดิน หลังจากที่มีการก่อสร้างช่วงฐานราก และระบบสาธารณูปการชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถนำน้ำสำรองดังกล่าวมาใช้ดับเพลิงได้ทันที	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานค้ำถั่วจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2
	15. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหามห้ามประจำพื้นที่ก่อสร้าง อัตราสูบ 1,050 - 2,000 ลิตร/นาที แรงดัน 2 - 10 บาร์ จำนวน 1 เครื่อง/เฟส เพื่อใช้สูบน้ำจากถังเก็บน้ำสำรองใต้ดิน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานค้ำถั่วจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2
	มาตรการเพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัยจากเหตุอัคคีภัย ที่อาจเกิดจากสถานีบริการน้ำมัน			
	1. จัดให้มีรั้วทึบ สูง 6 เมตร และตรวจสอบอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที 2. ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง โครงการจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ลำลูกกา คลองสอง เพื่อร่วมกันพิจารณากิจกรรมการก่อสร้าง และวางแผนป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น	- โครงการจัดให้มีรั้วทึบ สูง 6 เมตร และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที - ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ลำลูกกา คลองสอง เพื่อร่วมกันพิจารณากิจกรรมการก่อสร้าง และวางแผนป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1
(Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3. กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดประกายไฟ จะต้องหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมเหล่านั้นบริเวณด้านที่ติด กับสถานีบริการน้ำมัน	- โครงการกำหนดให้การทำกิจกรรมที่มีประกายไฟ ต้อง ไม่ทำกิจกรรมบริเวณด้านที่ติดกับสถานีบริการน้ำมัน	-	-
	4. ติดป้าย ห้ามสูบบุหรี่ บริเวณด้านที่ติดกับสถานีบริการ น้ำมัน และกำชับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายห้ามสูบบุหรี่ ติด บริเวณด้านที่ติดกับสถานีบริการน้ำมัน ทั้งนี้ได้กำชับ คนงานก่อสร้างผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	- ดังภาพที่ 16
	5. ประสานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของสถานีดับเพลิง เทศบาลเมืองคูคต เข้าอบรมและฝึกซ้อมการดับเพลิงกรณี เกิดเพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจากสถานี บริการน้ำมัน เพื่อให้คนงานก่อสร้าง และพนักงานของ โครงการทราบวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ และรู้วิธีใช้ เครื่องมือดับเพลิง โดยจัดให้มีการอบรมฝึกซ้อม ทุกๆ 1 ปี	- โครงการอยู่ระหว่างประสานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองคูคต เข้าอบรมและฝึกซ้อม การดับเพลิงกรณีเกิดเพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุการณ์ ฉุกเฉินจากสถานีบริการน้ำมัน เพื่อให้คนงานก่อสร้าง และพนักงานของโครงการทราบวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ และรู้วิธีใช้เครื่องมือดับเพลิง	-	-
4.9 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ	1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบ ภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างอย่าง ใกล้ชิด เพื่อให้การก่อสร้างตรงตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ ออกแบบไว้	-	-
	2. ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็นระเบียบ เรียบร้อยปราศจากขยะ และกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้ งานแล้ว	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดพื้นที่ โครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการทุกวันหลังเลิก งาน	-	- ดังภาพที่ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท คูคต สเตชัน อัลโลแอนซ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
4.9 สุขภาพ และทัศนียภาพ (ต่อ)	3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม หากถึงช่วงงานค้ำถั่วจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 2
	4. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้และไม่ได้ข้อยุติ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไต่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับเหตุร้องเรียนความเดือดร้อน ที่เกิดจากการก่อสร้างอาคาร ของโครงการแต่อย่างใด หากได้รับการแจ้งเหตุความเดือดร้อน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-





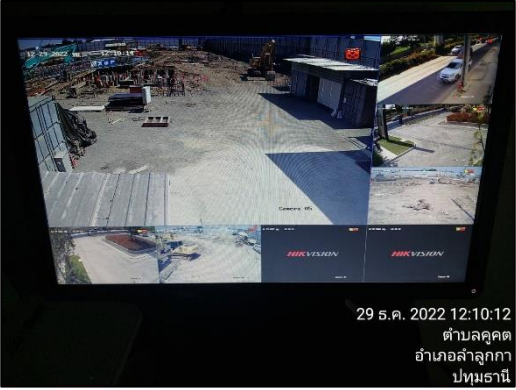
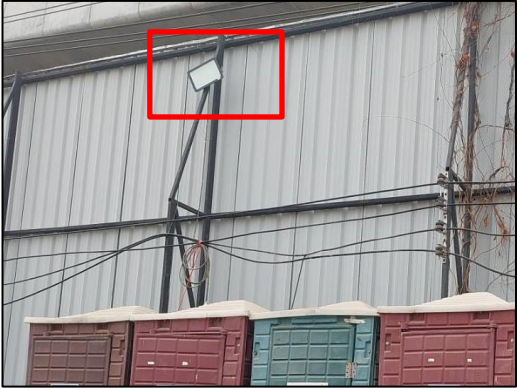


ภาพที่ 1 ป้ายรายละเอียดโครงการ



ภาพที่ 2 สภาพโครงการปัจจุบัน



ภาพที่ 3 รั้ว Metal Sheet

	
<p>ภาพที่ 4 พื้นที่จอดรถในโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 5 กล้องวงจรปิด (CCTV)</p>
	
<p>ภาพที่ 6 ห้องควบคุมกล้องวงจรปิด</p>	<p>ภาพที่ 7 ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่โครงการ</p>
	
<p>ภาพที่ 8 แขนของเครนอยู่ในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ภาพที่ 9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565



ภาพที่ 10 ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก



ภาพที่ 11 คนงานล้างล้อรถ



ภาพที่ 12 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการและทางเข้า-ออก



ภาพที่ 13 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 14 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 15 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 16 กิจกรรม Morning Talk



ภาพที่ 17 ห้องน้ำคนงาน



ภาพที่ 18 สัญญาณไฟกระพริบ



ภาพที่ 19 ป้ายดับเครื่องยนต์



ภาพที่ 20 ป้ายจำกัดความเร็ว

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด นิว ครอส คูคต สเตชัน เฟส 1 (Nue Cross Khu Khot Station Phase 1) (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565



ภาพที่ 21 ปูแผ่นเหล็กในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 22 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังดับเพลิง



ภาพที่ 23 กิจกรรมฉีดพ่นสตัฟฟ้าหนะนำโรค



ภาพที่ 24 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอบรมคนงาน



ภาพที่ 25 คนงานใส่อุปกรณ์ PPE



ภาพที่ 26 คนงานสวมหน้ากากกำบังสะเก็ดไฟ



ภาพที่ 27 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล